



WEITERBILDUNG

Standex Trainings 2014

An Axalta Coating Systems Brand

STANDOX

Die Kunst des Lackierens.



Inhaltsverzeichnis



Vorwort	4–5		
Vorstellung Trainerteam	6–7		
Organisatorische Informationen	8–9		
Lacktechnische Prozess-Schulungen			
Coloristik	10		
Fahrzeugvorbereitung	11		
Decklack Standohyd	12		
Decklack Standoblue	13		
MicroRepair Standoblue	14		
Fahrzeug-Sonderlackierung	15		
Azubi-Basis	16		
Azubi-Aufbau	17		
Serienlackierung OEM	18		
Industrielackierung	19		
Standofleet Nfz-Lackierung	20		
Ein Arbeitsgang	21		
		Workshops	
		Lack für Kaufleute	22
		Lehrer	23
		Gutachter-Fahrzeugannehmer	24
		Seminarplaner	25

Vorwort

Verehrte Freunde der Marke Standox,

auch in diesem Jahr unterstützen wir Sie mit erprobten und bewährten Weiterbildungskonzepten und einem speziell auf Ihren Bedarf abgestimmten Trainingsangebot.

Nachstehend stellen wir uns Ihnen vor. Wir garantieren Ihnen besten Lernerfolg sowohl in der Theorie als auch in der Praxis.

Betrachten Sie Ihre Weiterbildung als eine Investition in Ihren Betrieb, die sich langfristig für Sie auszahlen wird, und lassen Sie sich von uns schulen.

Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst
Mathias Glawe und Team

Trainerteam



”

Vorstellung Trainerteam



Armin Sauer

Colorkoordinator/Schulungsleiter Coloristik

ist gelernter Nuanceur/Colorist, seit 1973 sowohl in der Autoserie als auch im Coloristiklabor tätig und arbeitet seit 1988 bei Standox. Trainer für Coloristik.



Heiko Köster

ist gelernter Kfz-Lackierermeister, seit 2006 als Anwendungstechniker im Standox Deutschland Vertrieb und seit 2013 auch als Trainer im Technischen Service tätig. Trainer für lacktechnische Prozess-Schulungen.



Mathias Glawe

Leitung Technischer Service
Standex Deutschland

ist gelernter Kfz-Lackierermeister und arbeitet seit 2004 bei Standox in verschiedenen Funktionen. Trainer für lacktechnische Prozess-Schulungen.



Detlev Siegert

ist gelernter Kfz-Lackierermeister, seit 1990 bei Standox als Anwendungstechniker tätig und arbeitet seit 2006 auch als Trainer im Technischen Service. Trainer für lacktechnische Prozess-Schulungen.



Holger Rubienzik

ist gelernter Kfz-Lackierermeister, seit 1984 bei Standox in verschiedenen Funktionen und seit 1993 auch als Trainer im Technischen Service tätig. Trainer für lacktechnische Prozess-Schulungen.

Organisatorische Information



Gaby Schlötzer

Trainingsmanagement Standox Deutschland

ist gelernte Industriekaufrau/Wirtschaftskorrespondentin, seit 1989 im Unternehmen in verschiedenen Funktionen tätig und seit 2006 bei Standox.

Gaby Schlötzer steht Ihnen auch in diesem Jahr als direkte Ansprechpartnerin rund um den Seminarbetrieb und unser Online-Portal gern zur Verfügung. Sie erreichen sie telefonisch unter **0202 - 2530 2658** oder per E-mail **Gaby.Schloetzer@standox.com**

Zusätzlich haben Sie unter **www.standox-seminare.de** die Möglichkeit, alle Informationen zu unseren technischen und kaufmännischen Weiterbildungen online abzurufen.

Sprechen Sie bitte Ihren persönlichen Fachberater auf Ihre Seminarwünsche an. Ihr Fachberater wird Sie kompetent beraten, Ihre Daten ins Standox Informationszentrum nach Wuppertal leiten und auf Ihren Wunsch hin die Anmeldung im Standox Online Portal vornehmen.

Unser modernes Trainingscenter in Wuppertal ist so konzipiert, dass bei Bedarf mehrere Trainings parallel stattfinden können und es Ihnen ausgezeichnete, praxisnahe Trainings- und Weiterbildungsbedingungen bietet.

Die Termine und Preise unserer Trainings finden Sie auf den nachfolgenden Seiten. Unser Leistungsangebot beinhaltet –abhängig vom jeweiligen Seminar, eintägig (ohne Übernachtung) oder mehrtägig – zwei Übernachtungen in ausgewählten Hotels inkl. Frühstück, drei Mittagessen, zwei Abendessen, Kaffeepausen, Transfer vom Hotel zum Standox Center, zur Abendveranstaltung etc. sowie die komplette persönliche Schutzausrüstung und Zertifikat.

Wenn Sie abweichend vom Leistungsangebot eine zusätzliche Übernachtung wünschen, sprechen Sie uns bitte an; wir kümmern uns gern darum. Auch sonst beantworten wir Ihre Fragen gern und freuen uns auf Sie!

Lacktechnische Prozess-Schulungen

Coloristik



- Teilnehmer:** Lackierer und Lackierermeister
- Seminarinhalt:** In der täglichen Praxis ist der Einsatz von moderner EDV nicht mehr wegzudenken. Dabei spielen der richtige Umgang mit dem Farbtonmessgerät und der Einsatz neuer coloristischer Hilfsmittel eine immer wichtigere Rolle. In diesem Seminar lernen Sie alle wichtigen Color-tools in Theorie und Praxis kennen.
- Ziel:** Sicherer und effektiver Umgang mit Standwin und dem Farbtonmessgerät Genius.

- Dauer:**
1. Tag ab Mittag Theorie
 2. Tag ganzer Tag Praxis
 3. Tag bis Mittag Praxis
- Termine:** siehe beigef. Jahresübersicht 2014
- Teilnahmegebühren:**
- | | |
|-------------------------|---------|
| Standard | 490 EUR |
| Repanet Kunden | 390 EUR |
| alle Preise zzgl. MwSt. | |

Fahrzeugvorbereitung



- Teilnehmer:** Lackierer und Lackierermeister
- Seminarinhalt:** Die fachgerechte Vorbereitung ist die Basis für ein perfektes Lackierergebnis. Das Erkennen diverser Untergründe wie z.B. verzinkter Stahl, Aluminium, Kunststoffe und der optimale Einsatz der richtigen Produkte stehen hier im Fokus.
- Ziel:** Erkennen diverser Untergründe und der wirtschaftliche Einsatz von Standox Vormaterialien. Effizienter Einsatz von Geräten und Hilfsmitteln.

- Dauer:**
1. Tag ab Mittag Theorie
 2. Tag ganzer Tag Praxis
 3. Tag bis Mittag Praxis
- Termine:** siehe beigef. Jahresübersicht 2014
- Teilnahmegebühren:**
- | | |
|----------------|---------|
| Standard | 490 EUR |
| Reparat-Kunden | 390 EUR |
- alle Preise zzgl. MwSt.

Teilnehmer: Lackierer und Lackierermeister

Seminarinhalt: Zur fachgerechten Lackierung zählen die Farbtonfindung, der zielgerichtete Einsatz von Lackierzubehör und die Nutzung moderner Trocknungstechnologien. Im Vordergrund steht die Verarbeitung von Standohyd Basislack.

Wir trainieren das Lackieren großer Flächen und das Beilackieren. Wir widmen uns auch den Themen Sonderlackierungen, wie Dreischicht-Lackierungen, eingefärbte Klarlacke und matte Lackierungen, die derzeit im Trend liegen und den Lackierer vor neue Herausforderungen stellen.

Ziel: Fahrzeuglackierung qualitativ hochwertig, wirtschaftlich und mit den richtigen Produkten durchführen.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	490 EUR
Reparat-Kunden	390 EUR

alle Preise zzgl. MwSt

Decklack Standohyd



Teilnehmer: Lackierer und Lackierermeister

Seminarinhalt: Zur fachgerechten Lackierung zählen Farbtonfindung, effektiver Einsatz von Lackier- zubehör und die Nutzung moderner Trocknungstechnologien. Im Vordergrund steht die Verarbeitung von Standoblue Basislack.

Wir trainieren das Lackieren großer Flächen und das Beilackieren. Wir widmen uns auch den Themen Sonderlackierungen, wie Dreischicht-Lackierungen, eingefärbte Klarlacke und matte Lackierungen, die derzeit im Trend liegen und den Lackierer vor neue Herausforderungen stellen.

Ziel: Fahrzeuglackierung qualitativ hochwertig, wirtschaftlich und mit den richtigen Produkten durchführen.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	490 EUR
Reparat-Kunden	390 EUR

alle Preise zzgl. MwSt.

Decklack Standoblue



MicroRepair Standoblue



Teilnehmer: Lackierer, Lackierermeister und Inhaber

Seminarinhalt: Schadensbeurteilung von Kleinstschäden und die wirtschaftliche sowie fachgerechte Reparatur mit rationellen Standoblue Produkten und dem richtigen Zubehör.

Wir zeigen die typischen MicroRepair Zonen und den richtigen Einsatz unserer wirtschaftlichen Produkte für die Spot-Lackierung.

Ziel: Kleinstschäden wirtschaftlich reparieren.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	490 EUR
Reparat-Kunden	390 EUR

alle Preise zzgl. MwSt.

Fahrzeug-Sonderlackierung



- Teilnehmer:** Lackierer und Lackierermeister
- Seminarinhalt:** Über die fachgerechte Lackierung hinaus gibt es weitere Anforderungen, vor denen Fachbetriebe stehen. Dazu gehören trendige Sonderlackierungen, wie Dreischicht-Lackierungen, eingefärbte Klarlacke und matte Lackierungen.
- Für die komplexen Reparaturabläufe dieser Sonderlackierungen sind umfangreiches Fachwissen und handwerkliches Geschick erforderlich, damit Reparatur- und Serienlackierung optimal übereinstimmen.

- Ziel:** Sonderlackierungen qualitativ hochwertig, wirtschaftlich und mit den richtigen Produkten durchführen.
- Dauer:**
1. Tag ab Mittag Theorie
 2. Tag ganzer Tag Praxis
 3. Tag bis Mittag Praxis
- Termine:** siehe beige-f. Jahresübersicht 2014
- Teilnahmegebühren:**
- | | |
|----------------|---------|
| Standard | 490 EUR |
| Reparat-Kunden | 390 EUR |
- alle Preise zzgl. MwSt.

Azubi-Basis



Teilnehmer: Lackierer-Azubis 1. bis 2. Lehrjahr

Seminarinhalt: Das Erkennen verschiedener Untergründe wie z.B. verzinkter Stahl, Aluminium, Kunststoffe und der optimale Einsatz der richtigen Vormaterialien.

Wertvolle Informationen über die Serienlackierung, die Nutzung wirtschaftlicher Arbeitstechniken, Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz.

Ziel: Fahrzeugvorbereitung wirtschaftlich und sicher durchführen.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	250 EUR
Reparat-Kunden	250 EUR

alle Preise zzgl. MwSt.

Azubi-Aufbau

**Teilnehmer:**

Lackierer-Azubis 3. Lehrjahr

Seminarinhalt:

In diesem Seminar lernen Sie Basislacksysteme für die Lackierung von Uni, Metallic und Pearls kennen. Außerdem steht die zeitsparende Technik der Nass-in-nass-Lackierung auf dem Programm.

Der richtige Einsatz von moderner Technik wie Spritzpistolen, Lackierzubehör und Trocknungsbeschleunigung sind weitere Themenschwerpunkte.

Ziel:

Fahrzeuglackierung wirtschaftlich durchführen. Optimale Nutzung von Arbeitszeit und Material.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine:

siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	250 EUR
Repanet-Kunden	250 EUR
alle Preise zzgl. MwSt.	

Serienlackierung OEM



Teilnehmer:	Lackierermeister, Lackierer
Seminarinhalt:	<p>Vermittlung von grundlegenden Fachkenntnissen über die Serienlackierung und deren Reparatur.</p> <p>Praktische Darstellung der unterschiedlichen Verfahrenstechniken in unserem OEM Verfahrenstechnikum. Einsatz der Applikationsanlagen und Lackierstraßen für die Serienlackierung. Reparatur der Serienlackierung hochwertig, wirtschaftlich und mit den richtigen Standox Produkten durchführen.</p>

Ziel:	Kennenlernen von Lackierverfahren in Theorie und Praxis.	
Dauer:	<ol style="list-style-type: none">1. Tag ab Mittag Theorie2. Tag ganzer Tag Verfahrenstechnik3. Tag bis Mittag Praxis im Verfahrenstechnikum	
Termine:	siehe beigef. Jahresübersicht 2014	
Teilnahmegebühren:	Standard	690 EUR
	Reparat-Kunden	590 EUR
	alle Preise zzgl. MwSt.	

Industrielackierung



- Teilnehmer:** Lackierer und Lackierermeister
- Seminarinhalt:** Erkennen verschiedener Untergründe wie z.B. verzinkter Stahl, Aluminium und Edelstahl. Die Teilnehmer lernen den Einsatz der richtigen Vormaterialien für eine sichere Untergrundvorbehandlung auf typischen industriellen Untergründen kennen.
- Um den unterschiedlichen Qualitätsansprüchen Ihrer Kunden gerecht zu werden, lernen Sie die Decklacksysteme wie z.B. Kunstharz, Strukturlacke und verschiedene 2K-Systeme näher kennen.

- Ziel:** Industrielackierung qualitativ hochwertig, wirtschaftlich und mit den richtigen Produkten durchführen. Lernen Sie die Flexibilität unserer Industrielack-Systeme für eine Vielzahl unterschiedlicher Objekte kennen.
- Dauer:**
1. Tag ab Mittag Theorie
 2. Tag ganzer Tag Praxis
 3. Tag bis Mittag Praxis
- Termine:** siehe beigef. Jahresübersicht 2014
- Teilnahmegebühren:**
- | | |
|-------------------------|---------|
| Standard | 490 EUR |
| Reparat-Kunden | 390 EUR |
| alle Preise zzgl. MwSt. | |

Standofleet Nfz- Lackierungen



Teilnehmer: Lackierer und Lackierermeister

Seminarinhalt: Das Erkennen von typischen Nfz-Untergründen und die besonderen Anforderungen an den Korrosionsschutz prägen dieses Seminar. Sie erfahren, wie Sie schnell und sicher den richtigen Farbton finden. Und wenn doch mal beilackiert werden muss, erlernen Sie hier die richtige Technik, die Sie sicher zum Ergebnis führt.

Matt- und Strukturlackierungen gehören ebenso zum praktischen Teil wie der effiziente Einsatz von größeren Spritzgeräten.

Ziel: Nfz-Lackierung fachgerecht und wirtschaftlich durchführen, inklusive hochwertiger Mehrfarben- und Sonderlackierungen z.B. für Reisebusse.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	490 EUR
Reparat-Kunden	390 EUR

alle Preise zzgl. MwSt.

Ein Arbeitsgang



Teilnehmer:	Lackierer und Lackierermeister	Ziel:	Sicheres und fehlerfreies Applizieren in einem Arbeitsgang. Lackierungen in einem Arbeitsgang fachgerecht und wirtschaftlich durchführen. Optimale Nutzung von Arbeitszeit und Material.
Seminarinhalt:	<p>Wir trainieren mit dem Standox Konzept einen Arbeitsgang und verarbeiten dabei ausgewählte Produktgruppen wirtschaftlich und effizient sowohl in Theorie als auch in der Praxis.</p> <p>Mit dem neuen Seminartyp „Lackieren in einem Arbeitsgang“ zeigen wir Lackierbetrieben, wie sie die Effizienz steigern und Zeit sparen. Seit Jahrzehnten bietet Standox Produkte, die in eineinhalb Spritzgängen lackiert werden können: Vom Füller bis zum Klarlack. Dadurch verkürzen sich die Prozesszeiten deutlich und der Lackiervorgang wird insgesamt effizienter. Das Verfahren eignet sich besonders für Werkstätten, die durch kürzere Lackier- und Kabinenlaufzeiten ihre Auslastung optimieren wollen. Zum einen entfallen die sonst notwendigen Zwischenablüfzeiten, zum anderen wird eine optimale Durchtrochnung erreicht. Dabei spart der Betrieb nicht nur Zeit, sondern auch Material.</p>	Dauer:	Dauer 2,5 Tage 1. Tag ab Mittag Theorie 2. Tag ganzer Tag Praxis 3. Tag bis Mittag Praxis
		Termine:	siehe beigef. Jahresübersicht 2014
		Teilnahmegebühren:	Standard 490 EUR Repanet-Kunden 390 EUR alle Preise zzgl. MwSt.

Workshops

Lack für Kaufleute



Teilnehmer: Kaufmännische Mitarbeiter/-innen

Seminarinhalt: Vermittlung von grundlegenden Fachkenntnissen des Lackierhandwerks. Darstellung der unterschiedlichen Lackierverfahren: Reparatur- bzw. Autoserien-Lackierung, Trends in der Fahrzeugreparatur, z.B. Standox MicroRepair.

Praxisarbeiten:
Wir üben mit der Spritzpistole. Farbtonfindung anhand neuester Technologien, Farbtonmessgerät GENIUS.

Ziel: Kennenlernen von Lackierverfahren in Theorie und Praxis.

Dauer:

1. Tag ab Mittag Theorie
2. Tag ganzer Tag Praxis
3. Tag bis Mittag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren:

Standard	490 EUR
Reparatur-Kunden	390 EUR

alle Preise zzgl. MwSt.

Lehrer



Teilnehmer: Lehrer von Berufs- und Meisterschulen

Trainingsinhalt: Vermittlung von Grundlagen und Fachkenntnissen des Lackierhandwerks in Theorie und Praxis.

Schwerpunkt dieses Workshops sind die Sonderlackierung sowie das Beilackieren. Zusätzlich bearbeiten wir die Thematik der Farbtonmessung mit Hilfe der Messgeräte Genius + sowie Genius iQ.

Ziel: Kennenlernen von Lackierverfahren in Theorie und Praxis.

Dauer: Eine Übernachtung
1. Tag mittags Theorie
2. Tag Praxis

Termine: siehe beigef. Jahresübersicht 2014

Teilnahmegebühren: 149 EUR
Preis zzgl. MwSt.

Gutachter / Fahrzeugannehmer



- Teilnehmer:** Gutachter, Fahrzeugannehmer
- Seminarinhalt:** Die fachgerechte Reparaturlackierung in der Theorie und in der Praxis steht hier im Mittelpunkt. Wir behandeln eine Vielzahl von Themen wie das Erkennen von diversen Untergründen, Farbtonfindung, Farbtonmessungen, Sonderlackierungen, Drei-Schicht-Lackierungen, matte und eingefärbte Klarlacke, Lackierfehler und das Konfliktthema Beilackieren.
- Ziel:** Ziel des Seminars ist, die Komplexität einer Reparaturlackierung zu erkennen sowie die richtige Beurteilung einer ausgeführten Reparaturlackierung. Erkennen von Verarbeitungsfehlern des Lackierbetriebes. Schäden an Fahrzeuglackierungen durch äußere Einflüsse (z.B. Vogelkot, Umwelteinflüsse) beurteilen zu können. Bessere Kommunikation zwischen Annehmer, Gutachter, Handwerksbetrieb, Versicherung und Versicherungsnehmer.

- Dauer:**
1. Tag ab Mittag Theorie
 2. Tag ganzer Tag Praxis
 3. Tag bis Mittag Praxis
- Termine:** siehe beigef. Jahresübersicht 2014
- Teilnahmegebühren:**
- | | |
|-------------------------|---------|
| Standard | 580 EUR |
| Reparat-Kunden | 480 EUR |
| alle Preise zzgl. MwSt. | |

Standex Seminarplaner 2014

Coloristik

05.03. – 07.03.2014
31.03. – 02.04.2014
14.04. – 16.04.2014
05.05. – 07.05.2014
04.06. – 06.06.2014
25.08. – 27.08.2014
08.09. – 10.09.2014
13.10. – 15.10.2014
12.11. – 14.11.2014
03.12. – 05.12.2014

Fahrzeugvorbereitung

05.02. – 07.03.2014
02.06. – 04.06.2014
26.11. – 28.11.2014

Decklack Standohyd

17.03. – 19.03.2014
20.10. – 22.10.2014

Decklack Standoblue

19.03. – 20.03.2014
02.04. – 04.04.2014
28.04. – 30.04.2014
12.05. – 14.05.2014
04.06. – 06.06.2014
20.08. – 22.08.2014
15.09. – 17.09.2014
06.10. – 08.10.2014
20.10. – 22.10.2014
03.11. – 05.11.2014
01.12. – 03.12.2014

Micro Repair Standoblue

14.05. – 16.05.2014

Fahrzeug-Sonderlackierung

26.03. – 28.03.2014
19.05. – 21.05.2014
23.06. – 25.06.2014
08.09. – 10.09.2014
10.11. – 12.11.2014

Azubi-Basis

31.03. – 02.04.2014

Azubi-Aufbau

16.06. – 18.06.2014

Serienlackierung OEM

26.05. – 28.05.2014
22.09. – 24.09.2014

Industrielackierung

wird noch bekannt gegeben.

Standofleet Nfz-Lackierung

24.03. – 26.03.2014
22.10. – 24.10.2014

Ein Arbeitsgang

07.04. – 09.04.2014

Lack für Kaufleute

09.04. – 11.04.2014

Lehrer-Workshop

27.10. – 28.10.2014

Gutachter-Fahrzeugannehmer

wird noch bekannt gegeben.



Standox GmbH · Postfach · D-42271 Wuppertal · Deutschland